

Таким образом, в различных регионах и странах существуют свои особенности и направления развития зеленого туризма. Латинская Америка отличается огромным разнообразием природных ресурсов, В Европе большое внимание уделяется разработке и внедрению «зеленых» инноваций в туризм. Общая же тенденция заключается в осознании важности и целесообразности «озеленения» туризма и признании потенциала туризма, который необходимо использовать для достижения целей устойчивого развития.

Библиографический список:

1. Электронный ресурс – Режим доступа: <http://www.greentourismcanada.ca>
2. Электронный ресурс – Режим доступа: <http://www2.unwto.org>
3. Электронный ресурс – Режим доступа: <http://biofile.ru/geo/15302.html>

Иванова А. А.

Белорусский государственный технологический университет, г. Минск. Беларусь
aleska_ivanova2014@mail.ru

РАЗВИТИЕ «ЗЕЛЕНОГО» ТРАНСПОРТА В 21 ВЕКЕ

The article deals with the functions and tasks of «green» transport, the impact on the environment, as well as the transition to its use.

«Зеленый» транспорт – транспорт, который не оказывает или оказывает минимальный вред окружающей среде при использовании. Чаще всего «зеленый» транспорт – простой, дешевый, эффективный вид передвижения, которым могут пользоваться большинство жителей того или иного государства [1]. Примерами «зеленого» транспорта являются: велосипеды, роликовые коньки, пешеходное движение, экологичные автомобили (электромобили, гибридные автомобили,

Иванова А. А.

электромобили на солнечных батареях и т.д.)

«Зеленый» транспорт имеет множество преимуществ, основные представлены на рисунке 1.

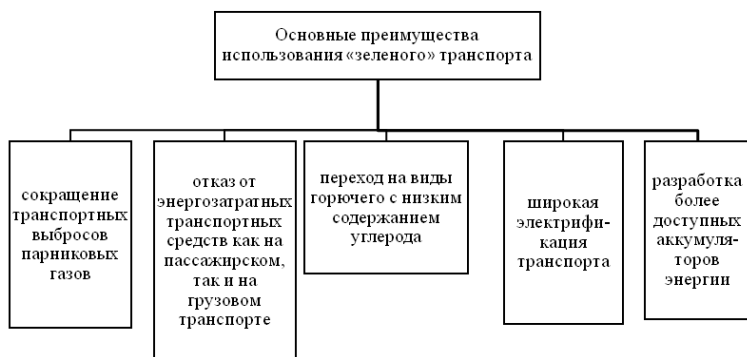


Рис. 1. Преимущества использования «зеленого» транспорта [2]

Право называться «зеленым» транспортом транспортные средства получили благодаря положительному их воздействию на экологию, социальную и экономическую устойчивость общества. Такие транспортные системы позволяют повысить мобильность не только населения, но и существующих социальных и экономических связей между людьми [2].

Использование различных видов транспорта приводит к неблагоприятному воздействию на окружающую среду, оно увеличивает количество мирового потребления электроэнергии и выбросы углекислого газа в атмосферу на 20-25% ежегодно. «Зеленый» транспорт призван уменьшить приносимый вред и улучшить экологию.

Движение за устойчивый транспорт является принципиально общественным движением, даже то, которое в настоящее время имеет общегородское, национальное и международное значение.

Термин «зеленый» или устойчивый транспорт вошёл в употребление как логическое продолжение понятия «устойчивое развитие», и используется для описания видов транспорта и систем транспортного планирования, которые согласуются с более широкими проблемами устой-

чивости [2].

Главными целями государственной экологической политики на период до 2020 года являются создание условий для устойчивого использования природных ресурсов и внедрение в Республике Беларусь механизмов (инструментов) «зеленой» трансформации экономики в рамках реализации мероприятий Государственной программы «Охрана окружающей среды и устойчивое использование природных ресурсов» на 2016 – 2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 марта 2016 г. № 205 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.03.2016, 5/41827), и Национального плана действий по развитию «зеленой» экономики. Приоритетные направления развития «зеленой» экономики в стране:

- создание условий и соответствующей инфраструктуры для развития «зеленого» транспорта;
- стимулирование производства экологически чистых сельскохозяйственных продуктов, ведение органического сельского хозяйства [3];
- содействие продвижению устойчивого производства и потребления, в том числе посредством развития экологической сертификации, внедрения экологической маркировки, преференциальной поддержки и стимулирования «зеленых» государственных закупок, создания «зеленых» рабочих мест в регионах, реализации экоинноваций;
- изучение в 2016 – 2018 годах возможности внедрения в Республике Беларусь в среднесрочной перспективе финансовых инструментов поддержки «зеленой».

Целью «зеленого» транспорта является снижение экологических и социальных последствий, а также предотвращение заторов и пробок на дорогах. Обеспечение доступности и удовлетворение потребностей отдельных лиц, компаний и общества надёжным передвижением, не нанося вреда здоровью человека и экосистемы. Установление принципа справедливости как внутри социальных групп и поколений, так и между ними, также минимизация выбросов и отходов на уровне возможности природы поглощать их, используя возобновляемые ресурсы на уровне или ниже темпа их восстановления, используя невозобновляемые ресурсы на уровне или ниже темпов развития возобновляемых заменителей,

Иванова А. А.

сводя к минимуму воздействие на занимаемую землю, бороться с снижением шума [4].

22 сентября 2017 года в Республике Беларусь прошла акция «День без автомобиля». Ее целью являлось привлечение внимания к вопросам загрязнения атмосферы вредными выбросами от транспорта. Министерство внутренних дел призвало жителей Беларуси отказаться от поездок на личных автомобилях. В рамках мероприятия в столице с пассажиров общественного транспорта не взымали плату за проезд при предъявлении водительского удостоверения и свидетельства о регистрации автомобиля [5].

Библиографический список:

1. Интернет – портал [Электронный ресурс] – URL:http://greenlogic.by/structure_p_2.html (дата обращения: 25.02.2018).
2. Энциклопедия портала Greenevolution.ru [Электронный ресурс] – URL: <http://greenevolution.ru/enc/wiki/ustojchivyj-transport> (дата обращения: 24.02.2018).
3. И.В. Войтов, А.В. Неверов, Ч.А. Романовский, О.И. Родькин, А.В. Равино, А.И. Каврус. Органическое сельское хозяйство: опыт зарубежных стран и актуальные аспекты регионального развития в Беларуси // Труды БГТУ. – 2017. – №7: Экономика и управление. – С. 145–151.
4. Энциклопедия портала Greenevolution.ru [Электронный ресурс] – URL: <http://greenevolution.ru/enc/wiki/ustojchivyj-transport> (дата обращения: 26.02.2018).
5. Sputnik Беларусь [Электронный ресурс] – URL:<https://sputnik.by/society/20170920/1030904348/akciya-den-bez-avtomobilya-projdet-v-belarusi-22-sentyabrya.html> (дата обращения: 23.02.2018).